

§115

Projekt: Mittstråket 2.0 (RUN/261/2022)

Sammanfattning

Partnerskapet Mittstråket bildades år 2020 genom en överenskommelse mellan Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland och de sex kommunerna Bräcke, Krokom, Sundsvall, Ånge, Åre och Östersund (RUN/417/2020). Partnerskapet arbetar för fortsatt samverkan och förverkligande av den strategi som togs fram under projektet Funktionella Mittstråket 2015–2019. Partnerskapet samordnas av en kanslifunktion som är placerat på Region Jämtland Härjedalen.

Förslaget till nytt operativt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) prioriterar insatser och investeringar som kan bidra till att göra Mittbanan till en fossilfri transportkorridor med kortare restider och fler resenärer och mer gods på järnväg. Med bakgrund av detta undersöker Region Jämtland Härjedalen inom ramen för arbetet inom Partnerskap Mittstråket möjligheterna för att starta och driva projektet Mittstråket 2.0. Projektet ämnar genomföra kapacitetshöjande åtgärder för gods på Mittbanan och längs med Mittstråket, samt åtgärder som genererar minskade restider och ökad trafiksäkerhet. Detta är viktiga komponenter för att öka kapaciteten för gods och antalet resenärer på mittbanan och för att möjliggöra Mittstråket som en fossilfri transportkorridor.

Projektet planeras att starta i september 2022 och pågå till och med september 2026. Exakta datum för projektet kan komma att justeras längre fram. Projektet planeras att ha en totalt budget på ca 285 miljoner och planeras att finansieras via medel från Europeiska regionala utvecklingsfonden (113 772 135 kronor), Region Jämtland Härjedalens 1:1 anslag (4 362 409 kronor), Region Västernorrlands 1:1 anslag (4 362 409 kronor), Åre kommun (500 000 kronor) samt Trafikverket (159 943 034 kronor). Mindre justeringar i budget kan komma att göras om kommunerna inom partnerskapet väljer att genomföra aktiviteter inom projektet.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ansvarar för och avsätter resurser för att genomföra projektet Mittstråket 2.0 under den tilltänkta projektperioden. Projektet finansieras helt via externa medel från ERUF, Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen och Region Västernorrlands 1:1 anslag, samt Åre kommun. Eventuella administrativa kostnader som inte bärs av projektet finansieras inom budgetram för område Hållbar tillväxt (Partnerskap Mittstråket).
2. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att godkänna och underteckna de slutliga ansökningshandlingar som ska skickas till finansörerna.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen ansvarar för och avsätter resurser för att genomföra projektet Mittstråket 2.0 under den tilltänkta projektperioden. Projektet finansieras helt via externa medel från ERUF, Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen och Region Västernorrlands 1:1 anslag, samt Åre kommun. Eventuella administrativa kostnader som inte bärs av projektet finansieras inom budgetram för område Hållbar tillväxt (Partnerskap Mittstråket).
2. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att godkänna och underteckna de slutliga ansökningshandlingar som ska skickas till finansiärerna.

Expedieras till

Partnerskapet Mittstråket

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Projekt: Mittstråket 2.0
- Projektinitiativ Mittstråket 2.0

Paragrafen är justerad