

§108

Remissutgåva Regional transportplan för Jämtland Härjedalen 2026–2037 (Länstransportplan) (RUN/360/2023)

Sammanfattning

Den regionala transportplanen för 2022-2033 har reviderats med utgångspunkt från "Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur" samt Regeringens direktiv LI2025/00640. Den nya planen omfattar åren 2026-2037. Den regionala transportplanens syfte är att fördela den ekonomiska ramen tilldelad av regeringen på de infrastrukturinvesteringar som anses ge bäst regional nytta och bidra till att den regionala utvecklingsstrategin samt de transportpolitiska målen, inklusive klimat- och miljömålen, nås. Planen ska vara ett verktyg för att skapa attraktiva och trygga livsmiljöer i Jämtlands län.

Jämtland län har tilldelats 823 miljoner kronor för planperioden, en tilldelning som senare justerades till 789 miljoner utifrån upparbetning under åren 2022-2025.

Medlen för tolvårsperioden föreslås fördelas på fem olika åtgärdsområden; vägåtgärder, mindre trafiksäkerhetsåtgärder, gång- och cykelvägsinfrastruktur, utredningar och statlig medfinansiering.

Efter dialog med länets kommuner och övriga aktörer beslutades att planen ska ha ett större fokus på mindre kostsamma åtgärder och minska andelen stora kostnadsdrivande åtgärder. Bedömningen är att detta kommer ge:

- Större spridning av åtgärderna i länet och därmed en ökad standard på fler platser än längs de mest trafikerade och befolkade stråken
- Mindre risk för större överskridanden av tilldelad budget med konsekvensen att länet får en nedskrivning av medeltilldelningen vid kommande planrevidering
- Större möjlighet till samverkan/samfinansiering med övriga åtgärder såsom underhållsåtgärder och bärighetsåtgärder, något som leder till bättre nyttjande av tilldelade medel
- Kortare ledtider från identifiering av brist till färdig åtgärd

Planen för 2026-2037 är, till följd av den stora nedskrivningen av planen för 2022-2033 och därtill nödvändig framflyttning av prioriterade objekt, i princip fullteknad under periodens första sex-sju år varför effekten av det ändrade upplägget blir begränsad i aktuell plan. Under planens andra sexårsperiod finns relativt stora medel avsatta för mindre trafiksäkerhetsåtgärder och statlig medfinansiering.

Samråd och dialog har skett löpande under perioden i olika forum. Regionens samverkansråd har informerats om arbetet och getts möjlighet att komma med inspel. En viktig del i samrådet är också denna remiss av förslag till ny regional transportplan. Efter remissperioden kommer synpunkterna att sammanställas och bearbetas, för att utveckla planen ytterligare. Inriktningen är att planen ska beslutas av regionala utvecklingsnämnden i december 2025, innan den skickas till regeringen i januari 2026.

Förslag till beslut

1. Remissutgåva regional transportplan för Jämtland Härjedalen 2026–2037 (Länstransportplan) skickas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.
2. Remisstiden fastslås att omfatta perioden 2025-09-18—2025-11-14.

Yrkanden

Jonas Andersson (S): Regionala utvecklingsnämnden ger Regiondirektören i uppdrag att förändra remissförslaget så att föreslagna medel för utredningar förs över till posten för investeringar i enskilda vägar.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på sitt eget yrkande, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden ger Regiondirektören i uppdrag att förändra remissförslaget så att föreslagna medel för utredningar förs över till posten för investeringar i enskilda vägar.
2. Remissutgåva regional transportplan för Jämtland Härjedalen 2026–2037 (Länstransportplan), med förändring enligt ovan, skickas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.
3. Remisstiden fastslås att omfatta perioden 2025-09-18—2025-11-14.

Beslutsunderlag

- Remissutgåva Regional transportplan för Jämtland län 2026-2037, del 1
- Remissutgåva Regional transportplan för Jämtland län 2026-2037, del 2
- Bilaga 1. Strategisk miljöbedömning
- Bilaga 2. Genomförda åtgärder 2022-2025

