

§13

Allmän trafikplikt anropsstyrd trafik (RUN/602/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Det innebär bland annat att besluta om allmän trafikplikt.

Med allmän trafikplikt avses:

- Ett krav på en trafiktjänst som fastställs av RKM.
- Public service obligation, d v s ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna.
- Trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans dagliga aktiviteter arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar.
- Beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ut det regionala trafikförsörjningsprogrammet.
- Ett trafikföretag skall inte ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

I juni 2020 ska ett nytt trafikavtal finnas för anropsstyrd kollektivtrafik i hela länet. Trafiken omfattar anropsstyrd linjetrafik och närtrafik.

Trafiken bidrar bland annat till Regionala utvecklingsstrategins mål:

- En god service kan erbjudas alla invånare
- Resurssnålare och effektivare

2017 uppgick trafikkostnaden för den anropsstyrda trafiken till ca 6 miljoner kronor netto. Avtalstiden är 5 år. Trafiken bedöms inte kunna utföras på kommersiell grund.

Förslag till beslut

1. Trafikplikt läggs på anropsstyrd linjetrafik och närtrafik inom samtliga kommuner i Jämtlands län.
2. Beslut om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov, löpande kunna göra anpassningar av utbudet.

Beslut

1. Trafikplikt läggs på anropsstyrd linjetrafik och närtrafik inom samtliga kommuner i Jämtlands län.
2. Beslut om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov, löpande kunna göra anpassningar av utbudet.

Regionala utvecklingsnämnden

2019-01-15

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Allmän trafikplikt anropsstyrd trafik
- PM Allmän trafikplikt anropsstyrd trafik