

§174

Regional transportplan 2026-2037 (RUN/360/2023)

Sammanfattning

Den regionala transportplanen för 2022-2033 har reviderats med utgångspunkt från "Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur" samt Regeringens direktiv LI2025/00640. Den nya planen omfattar åren 2026-2037. Den regionala transportplanens syfte är att fördela den ekonomiska ramen tilldelad av regeringen på de infrastrukturinvesteringar som anses ge bäst regional nytta och bidra till att den regionala utvecklingsstrategin samt de transportpolitiska målen, inklusive klimat- och miljömålen, nås. Planen ska vara ett verktyg för att skapa attraktiva och trygga livsmiljöer i Jämtlands län.

Den regionala transportplanen har varit ute på remiss under perioden 2025-09-18 till 2025-11-14. Remissen har funnits tillgänglig på Region Jämtland Härjedalens hemsida. Totalt har 18 remissvar erhållits. Samtliga yttranden har sammanställts och bemötts i en samrådsredogörelse som bifogas planen.

Med utgångspunkt från inkomna yttranden har planen reviderats/kompletterats.

Den regionala planen ska vara regeringen tillhanda senast den 20 januari. Efter regeringens beslut ska planen även beslutas i Regionfullmäktige.

Förslag till beslut

Planförslaget för Regionala transportplanen 2026-2037 skickas till regeringen för beslut.

Beslut

Planförslaget för Regionala transportplanen 2026-2037 skickas till regeringen för beslut.

Expedieras till

Regeringen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regional Transportplan 2026-2037
- Del 1 Planförslag Regional transportplan för Jämtland län 2026-2037
- Del 2 Planförslag Regional transportplan för Jämtland län 2026-2037
- Bilaga 1. Strategisk miljöbedömning
- Bilaga 2. Genomförda åtgärder 2022-2025
- Bilaga 3. Samlade effektbedömningar
- Bilaga 3 Samlade effektbedömningar Slandrom Bye
- Bilaga 3 Samlade effektbedömningar Häste Ytterån

- Bilaga 4 Samrådsredogörelse